

MONTAGE-ANLEITUNG youRS 2.0

Hello liebe youRS – Fans! Dies ist eine bebilderte Montageanleitung mit den wichtigsten Arbeitsschritten um das **überarbeitete youRS-Regal 2.0** selber zusammenzubauen. Die Montageplanung und der Einbau in das Fahrzeug sind meist sehr individuell. Hierfür bieten wir zusätzlich Unterstützung mit unseren fahrzeugspezifischen Videos (auf Basis youRS 1.0) in unserem youtube-Kanal. Zur Montage des Safety-Kits gibt es auch eine eigene Montageanleitung. ***Bevor ihr anfangt, lest bitte das Dokument einmal kurz komplett durch!***

Hier der QR-Code zu unseren Montagevideos und Anleitungen:

Wir wünschen viel Spaß beim Einbauen und sollte es Fragen zur Montage/ Handhabe geben, bitten wir um Kontaktaufnahme unter

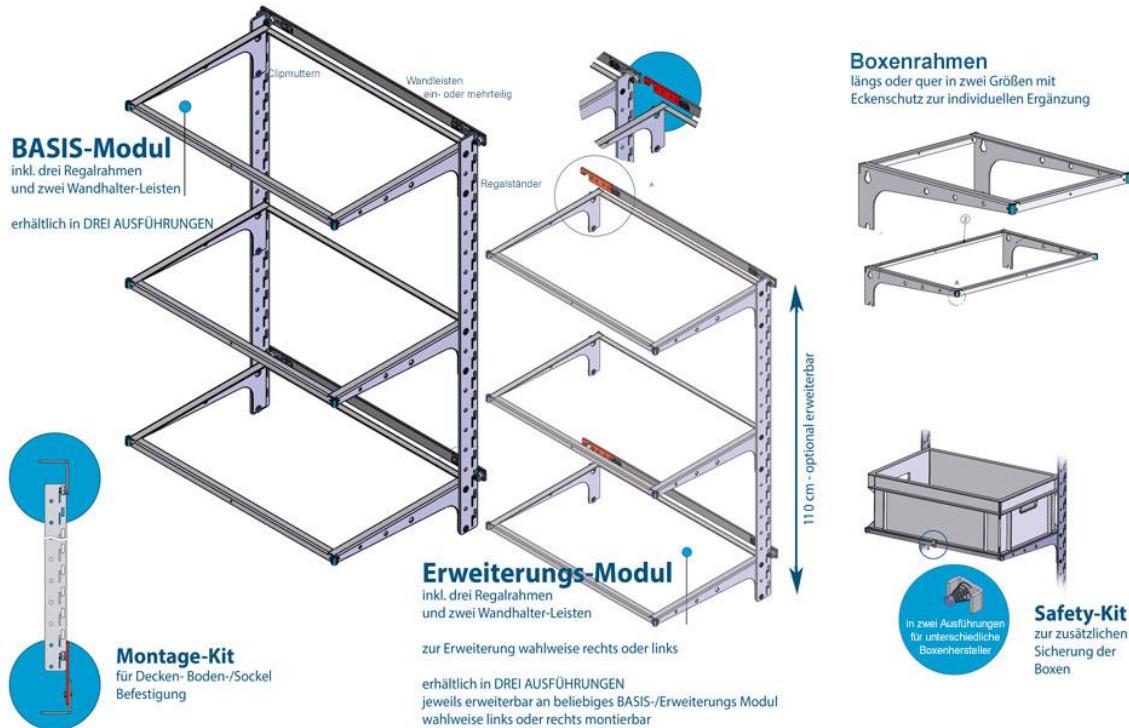
+49 8144 / 383 50 73 oder info@bike-holder.com.

Viele Spaß beim Einbau und viele Grüße Katja & Robert



TIPP: Es hat sich bewährt das Regal komplett vorzumontieren und als fertiges Gerüst dann im Fahrzeug zu verschrauben.

Teileliste:



Haltelasche:



Abstandshalter:



Als Vorbereitung zuerst Ständer im Stauraum auf mögliche Montagepunkte markieren. Wo sollen Wandleisten/Winkel/Platten an den Ständer montiert werden und gleichzeitig kann man direkt schauen in welchen Höhen die Boxen sitzen sollen? Beim Ständer gibt es immer eine obere Seite mit der Abschrägung. Der Ständer kann beliebig gekürzt werden, da das Raster erhalten bleibt. Wenn von oben gekürzt wird, dann ist oben und unten nur noch über das Lochbild erkennbar.

Montageschritte

1. Wandleisten montieren

Je nach Modell und Ausführung des Regals gibt es eine **Einteilige ALU-Wandleiste** und eine **Mehrteilige Edelstahl-Wandleiste**, die unterschiedlich montiert werden. Im Folgenden sind beide Ausführungen aufgeführt.

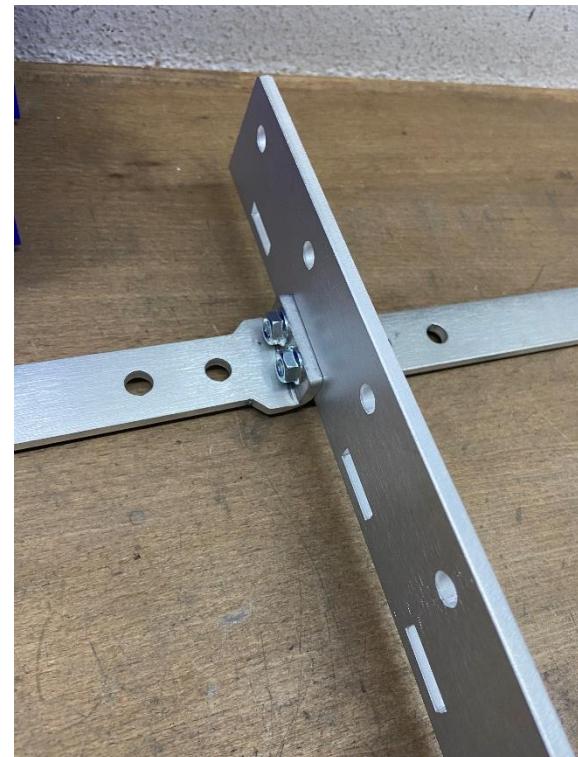
1.1. Einteilige ALU-Wandleiste

Diese Wandleiste sitzt innerhalb der senkrechten Ständer und wird von außen nach innen mit je 2x **Linsenflanschschrauben M6 x 10** je Montagepunkt durch die rechteckigen Löcher im Ständer verschraubt.



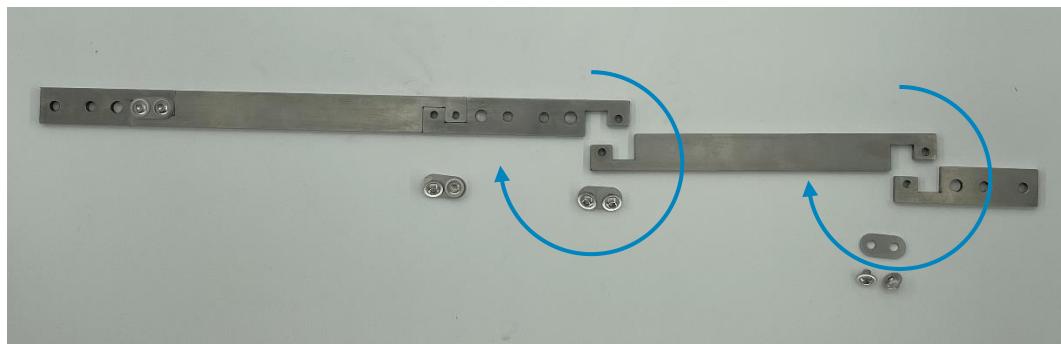
Falls eine Regal-**Erweiterung** verbaut wird, können zwei Montagearten gewählt werden. Entweder wird die Wandleiste der Erweiterung in der Höhe versetzt montiert mit den **Linsenflanschschrauben M6 x 10** – dann ist die Montage wie oben beschrieben.

Oder sollen die Wandleisten auf selber Höhe verlaufen müssen zunächst die Gewindelöcher der Erweiterungsleiste an der Begegnungsstelle mit einem 6mm Bohrer **aufgebohrt** werden. Dann nutzt man die beiliegenden **Linsenflanschschrauben M6 x 20** und schraubt diese komplett durch die Wandleiste des Basisregals und das rechteckige Loch des Ständers und zieht sie richtig fest. Dann steckt man von der anderen Seite die durchgebohrte Wandleiste auf die Schrauben auf und verschraubt sie mit den beiliegenden **Sperrzahnmuttern M6**. Klingt komplizierter als es tatsächlich ist 😊
Deshalb hier zwei Bilder wie es ausschauen soll.



1.2. Mehrteilige Edelstahl-Wandleiste

Beim Zusammensetzen auf eine Rechtsverzahnung achten, die beim Festziehen der Schrauben die Wandleistenverbindung zusammenzieht. Die Wandleisten werden mit den End- oder Verbindestückchen mit Hilfe der Edelstahlplättchen und der **Linsenflanschschrauben M6x6** verschraubt.



Nun die Ständer und Wandleisten zu einem Hauptrahmen verbinden. Dazu zunächst die Abstandshalter und die Haltelasche auf Wandleiste oder Winkel/Montageplatte an einer Seite montieren, dann in den Ständer einfädeln und die zweite Seite Montieren. **Senkkopfschrauben M8x16.**



2. **Montagewinkel oder -platten an die Ständer schrauben.** Dazu zunächst die Abstandshalter und die Haltelasche Winkel/Montageplatte an einer Seite montieren, dann an der geeigneten Stelle in den Ständer einfädeln und die zweite Seite montieren. **Senkkopfschrauben M8x16.**



2. **Hauptrahmen in den Stauraum montieren.** Dies erfolgt individuell gemäß der jeweiligen Einbausituation. Wir bieten hierzu im **Shop unter youRS Zubehör** viele verschiedene Winkel, Platten, Schrauben und Fittinge für u.a. Airlineschienen usw. an. Falls ihr mal was nicht finden könnt oder eine spezielle Anforderung habt, bitte einfach melden.

„Geht nicht gibt's nicht und was nicht passt wird passend gemacht“ 😊

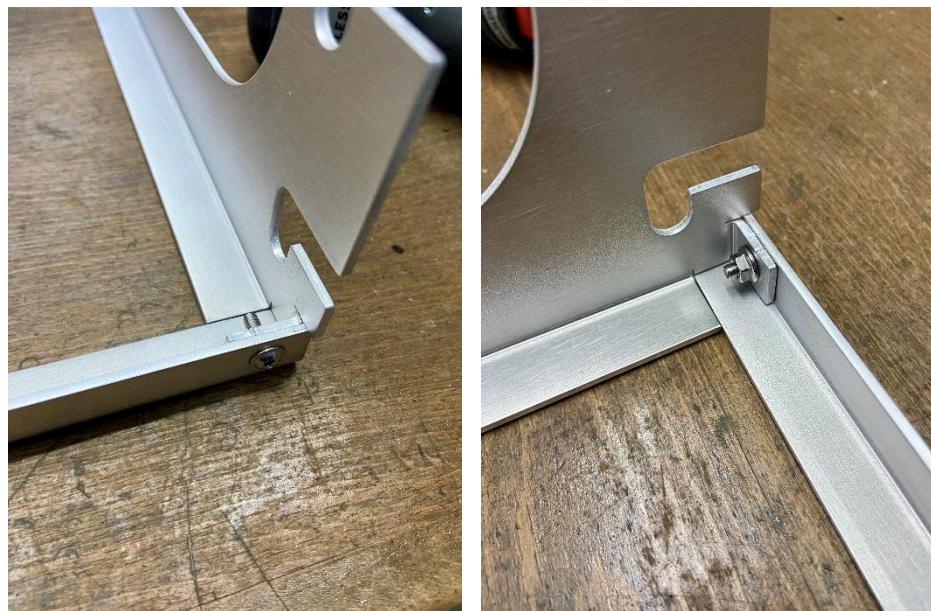
Auf unserem YouTube-Kanal haben wir viele fahrzeugspezifische Videos im Angebot um Inspiration und Ideen zur Montage zu geben.

TIPP: Es hat sich bewährt das Regal komplett vorzumontieren und als fertiges Gerüst dann im Fahrzeug zu verschrauben. Dann könnt ihr diesen Punkt jetzt überspringen.

3. **Montageposition der Boxenrahmen (in Abhängigkeit der Boxenhöhe) an den Ständern markieren.** Gemäß der Boxenhöhe und evtl. freizuhaltenden Abständen (unten/oben und zwischen den Boxen) werden die Positionen der Boxenrahmen markiert, damit man weiß wo die Clipmuttern eingesetzt werden sollen.
4. **Boxenrahmen vormontieren.** Dazu den Rahmen rücklings auf einen Tisch legen und zunächst den hinteren Verbinder beidseitig anschrauben und festziehen **M4x12 Linsenflanschschraube**. Anschließend von Innen mit **M4 Sperrzahnmutter** kontern.



In den aktuellen Boxenrahmen sind Puzzel-Verbindungsteile eingelasert. Diese sind für noch mehr Stabilität und Passgenauigkeit. Falls sich diese schwer ineinander stecken lassen, kannst Du vorsichtig mit einem Gummihammer nachhelfen.



5. Dann den vorderen Verbinder inkl. Kunststoffecke anschrauben und festziehen **M4x12 Linsenflanschschraube** und von Innen mit **M4 Sperrzahnmutter** kontern. Somit entsteht ein fest verschraubter Rahmen der später komplett in den Hauptrahmen eingesetzt werden kann.

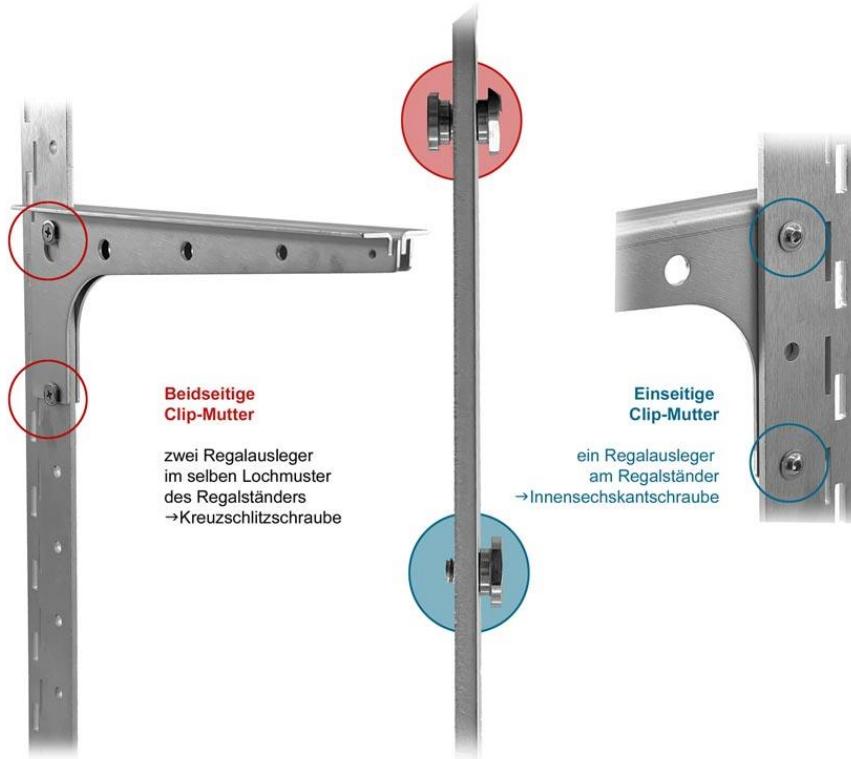




6. **Clipmuttern in die Regalständer an gewünschte Auslegerposition einsetzen, aber noch nicht festziehen.** Bei Basismodulen bzw. wenn nur ein Ausleger an einen Ständer eingehängt werden soll, wird die Clipmutter mit Hilfe einer **Linsenflanschschraube M6x8 festgeschraubt.**



Bei Erweiterungsmodulen, wo zwei Boxenrahmen auf selber Ebene eingehängt werden sollen, müssen beidseitig Clipmuttern verschraubt werden. Dazu die **Kreuzschlitz Senkkopfschraube M6x8** in eine Clipmutter eindrehen, durch das Montageloch im Ständer fädeln und auf der anderen Seite die zweite Clipmutter **locker** aufschrauben und **ebenfalls noch nicht festziehen**.



7. **Vormontierte Boxenrahmen aus Montageschritt #5 einsetzen.** Jetzt werden die Boxenrahmen in den Hauptrahmen eingehängt, an die Positionen wo die Clipmuttern bereits vormontiert sind.



8. **Clipmuttern festziehen und alle anderen Schrauben nochmal auf festen Sitz kontrollieren.** Bei dem Festziehen der Clipmuttern darauf achten, dass diese nicht verkanten, sondern sauber in das Loch eingezogen werden und den Ausleger fest anpressen.
9. **Boxen einsetzen.** Dazu die Box am besten vorne auf dem Boxenrahmen auflegen und, zumindest auf den letzten Zentimetern, möglichst gerade einschieben und ggf. hinten leicht anheben. Nun folgt die Belohnung für die ganze Arbeit und auf einmal stellt man fest wie viel Platz man eigentlich hat. Jetzt heißt es strukturieren und einräumen und dann ab in den Urlaub. Wir haben auch Beschriftungslabel und Klebehüllen im Sortiment, die ein späteres Auffinden deutlich erleichtern.

Letzte Anmerkung: In den vielen Montagen, die wir selber vornehmen, montieren wir zwischenzeitlich das komplette Regal in der Werkstatt vor, ziehen die Clipmuttern der Boxenrahmen fest und setzen es anschließend in das Fahrzeug ein. Dann muss es lediglich noch ausgerichtet und an das Fahrzeug verschraubt werden. Die Wandleisten und Montageschrauben ziehen wir aber immer ganz zum Schluss fest.

Gerade wenn es seitlich eng hergeht hat sich diese Vorgehensweise der Vormontage bewährt, bedarf aber kompletter Vorplanung außerhalb des Fahrzeugs und natürlich das Handling des kompletten Bauteils.