



Anweisung - Fahrradtransport auf dem Anhänger

Wichtig sind beim Anhänger folgende Anweisungen, denn da schlägts und wackelt, wie es oft unterschätzt wird:

1. Wenn die bike-holder Haltestangen auf die richtigen Abstände zusammengesetzt sind, dann alle festen Verschraubungen nochmal lösen und mit Schraubensicherung z.B. Loctite 243 mittelfest verkleben.
2. Die Bodenplatten werden an zwei Punkten mit dem Anhängerboden verschraubt. Wir nutzen dazu Gewindeeinsätze z.B. RAMPA-Muffen M6x12 und machen den Plattenverbund an der ersten und letzten Bodenplatte fest. Der Vorteil der Gewindeeinsätze besteht darin, daß man nicht durchbohren muss und die Einsätze eben mit dem Fahrzeughoden versenkt werden können, d.h. es steht nix über. Das reine Abstellen auf einem ungefederten Anhänger ist trotz der Verwendung einer Antirutschmatte nicht empfohlen.
3. Bei der Montage der bike-holder am Fahrrad und beim Andocken, bitte darauf achten, daß das System nicht verspannt ist. Höhen sauber ausgleichen und sicherstellen, daß die Doppelklemme satt an der Sattelstütze und der bike-holder Haltestange anliegt. Durch Lösen und Schließen der Doppelklemme, kann man das sehr einfach nachkontrollieren und ggfs. Verspannung aus dem System rausnehmen.
4. Die Verwendung unserer Bremshebelgummis, die erst NACH dem Befestigen der Fahrräder mit dem bike-holder angebracht werden und damit die Fahrradbremse zu spannen. Das ist wie die Handbremse anziehen beim Pkw. <https://campandbike.com/produkt/universal-bremshebel-gummiband-2er-set-2-x-kurz/>
5. Am Schluss alle Fahrräder – jedes Fahrrad einzeln, aber max. zwei Fahrräder im Set mit einem Gurt sanft nach unten absichern. Dabei den Spanngurt einmal um den Rahmen herumführen/-umwickeln, damit wird der Spanngurt selbsthemmend fixiert und sich das befestigte System nicht verspannt. Mit dem Gurt wird ein Springen oder Hüpfen der Fahrräder verhindert, wenn man beispielsweise eine Fräskante übersieht, oder zügig über ein anderes Hindernis fährt und dient außerdem als zusätzlicher Sicherheitsgurt im Sinne der Ladungssicherung. Wir haben live Videos im Anhänger gemacht und es ist kaum zu fassen, wie enorm die Erschütterungen sind und was „da hinten“ so los ist. <https://campandbike.com/produkt/gurtbox-mit-haken/>
6. Als letzten Hinweis empfehlen wir den Reifenluftdruck am Anhänger auf ein nötiges Minimum abzusenken, um zumindest eine gewisse Federung zu gewährleisten. Das hilft Vertikalschläge abzudämpfen und schont somit Anhänger und die Fahrräder.

Viel Erfolg beim Einbau und wenn es Fragen bitte immer gerne bei uns melden.

Viele Grüße vom BOBs Garage Team!